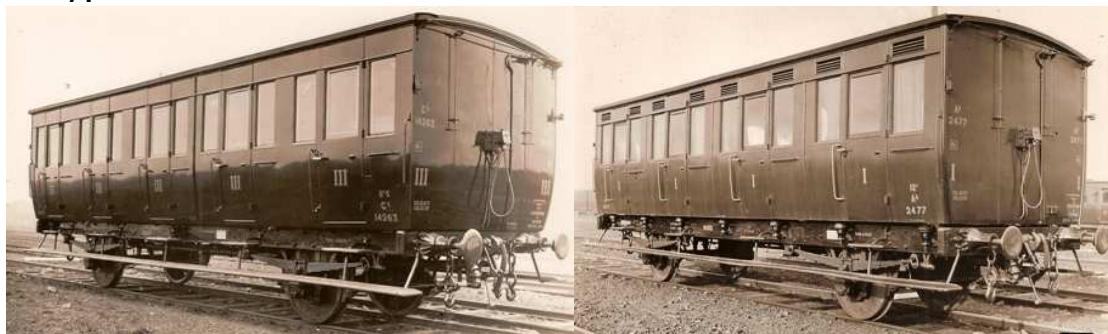


NOUVEAUTE 2011:**Voitures type Nord 1877 à 1899 à 2 essieux Nord et SNCF en kit ou monté:**

Suite et presque fin du programme de voitures Nord anciennes, après la sortie des TY en 2008, des C8 et C8t à 2 essieux en 2009, je vous invite à continuer à remonter le temps avec ces voitures à 2 essieux et portières. Ces voitures ont été construites à partir de 1877 à plus de 1600 exemplaires pour la Cie du Nord réparties en différents types des 3 classes, la plupart sur châssis de 9,820m excepté les C6 de 10,720m. Elles eurent une carrière relativement longues et ne furent radiées par la SNCF qu'après 1950 chassées par les voitures plus « modernes » si on peut dire venues du PLM et du PO. Leur service orienté en début de carrière tant sur les express que sur les omnibus locaux ou trains de banlieue, elles terminèrent leur vie sur de petits omnibus locaux aux compositions bigarrées (TY, C8, C8t, voitures Prussiennes à 3 essieux...), leur traction était confiée à de nombreuses séries de machines notamment les 030T à cylindres intérieur (proches des Boer de l'Etat), 222TA, 232TA, 232TB (ROD), 230TB1, 130TC, 230A, 221A...

Les modèles réduits: les modèles sont intégralement en photogravure maillechort et fonderie bronze, roues RP25 cde88, attelages NEM à élongation, banquettes moulées en résine, marquages par décalcomanies à l'eau. Marquages Nord ép 1/2 et SNCF ép 3. Ref K132 à 135, certaines références permettent de réaliser jusqu'à 3 versions de caisse.

BULLETIN DE RÉSERVATION Voitures Nord 1877 à 1899 Nord et SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____
 Adresse: _____
 _____ Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- ____ exemplaire(s) A4 ref K132 au prix de 170€00 (kit) (2 jeux de flancs fournis proposant au choix 2 types de baies de custodes)
- ____ exemplaire(s) A2B3, B5 ou B3P ref K133 au prix de 170€00 (kit) (déclassées en C5 pour certaines)
- ____ exemplaire(s) C6 de 9,820m ref K134 au prix de 170€00 (kit) (2 jeux de flancs fournis proposant au choix des faces avec ou sans baies de custode)
- ____ exemplaire(s) C6 de 10,720m ref K135 au prix de 170€00 (kit)
- ____ exemplaire(s) 4 kits ci-dessus au prix de 660€00 (kit)

supplément montage 390€00* (supplément P87 25€ parkit).

J'ajoute 13€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 22€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (janvier 2011). La livraison interviendra dans le courant des mois de mars à avril (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Pour les modèles montés seul le prix du kit est à verser à la commande, le solde sera demandé à réception de la facture 1 mois environ avant la livraison (dates actuellement non définies). Les prix indiqués sont TTC au taux de 19,6%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

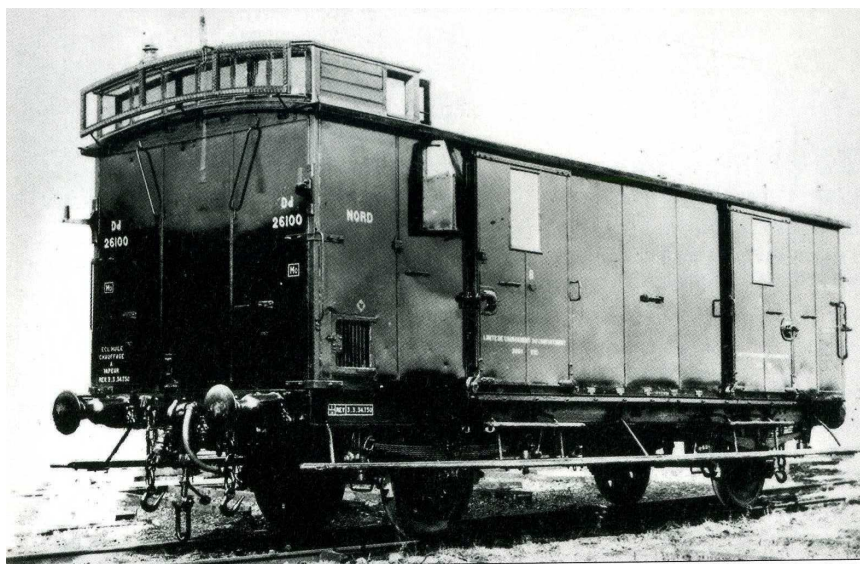
Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____

*le prix du montage est donné à titre indicatif, nous consulter.

NOUVEAUTE 2011:**Fourgons type Nord à caisse en bois tolé type E et D Nord et SNCF en kit ou monté:**

Ces fourgons sont le complément indispensable des TY et autres voitures Nord à portières et 2 essieux, on les retrouvaient aussi au sein de train de messagerie et dans des omnibus composés de voitures Armistices. Plusieurs variantes existaient: modèle à vigie en bout et à périscope dit « à miroirs » type D et un homologue sans vigie de type E. Leur mise en service se situe aux alentours de 1880, ils furent radiés au début des années 60 remplacés sur les services omnibus par des fourgons métalliques Nord devenus excédentaires et par d'aussi vénérables fourgon « DP » PLM non modernisés à 3 essieux qui avaient pour eux un châssis métallique.



Les modèles réduits: les modèles sont intégralement en photogravure maillechort et fonderie bronze, roues RP25 cde88, attelages NEM à élongation, marquages par décalcomanies à l'eau. Marquages Nord ép 1/2 et SNCF ép 3. Ref K130 et K131.

BULLETIN DE RESERVATION Fourgons Nord anciens type E et D, Nord et SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____
Adresse: _____
Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- ____ exemplaire(s) fourgon E sans vigie ref K130 au prix de 140€00 (kit)
- ____ exemplaire(s) fourgon D à vigie ref K131 au prix de 140€00 (kit)
- ____ exemplaire(s) K130 + K131 au prix de 270€00 (kit)

supplément montage 320€00* (supplément P87 25€ parkit).

J'ajoute 13€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 22€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (janvier 2011). La livraison interviendra dans le courant des mois de mars à avril (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Pour les modèles montés seul le prix du kit est à verser à la commande, le solde sera demandé à réception de la facture 1 mois environ avant la livraison (dates actuellement non définies). Les prix indiqués sont TTC au taux de 19,6%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____

*le prix du montage est donné à titre indicatif, nous consulter.