

NOUVEAUTE 2011:

Wagons plat OCEM à bogies et ranchers type A de 15m, B de 18,50m et C de 22,50m réseaux et SNCF en kit ou monté:

Ces wagons plats de grande longueur furent étudiés par l'OCEM des 1920, destinés au transport de produits métallurgiques en barres (rails, profilés, tubes) ou de grumes, ils furent montés sur des bogies de type Y1 ou Y3 (suivant le type de frein) dérivés du célèbre bogie Diamond des wagons TP. 3 longueurs différentes furent produites, type A de 15m pour pour l'AL, type B de 18,50m pour l'AL, l'Est, le PLM, le PO, l'Etat et le Nord et type C de 20,50m pour l'AL et l'Etat. Les modèles de 18,50m furent les plus nombreux et déclinés en version à conduite blanche de frein et frein à vis latéral (bogies Y1), en version à guérite avec ou sans frein à air pour l'AL, le PLM et le PO. 2 types de ranchers haut et bas furent utilisés et même panachés selon le type de transport. Par ailleurs, les Ets DeWendel firent construire un contingent de wagons de type B immatriculés à l'AL et équipés de planchers métalliques, recevant à cette occasion de grands panneaux latéraux arborant la raison sociale de l'entreprise et le trafic concerné. Tous ces wagons furent intégrés au parc de la SNCF en 1938, beaucoup furent reversés au parc du service VB dans les années 50/60 et utilisés pour transporter des rails et des coupons de voies préassemblés sur leurs traverses. Nombreux connurent le marquages UIC, un certain nombre roule toujours aujourd'hui, affectés à l'Infra et modernisés par l'ajout de renforts, de traverses de choc neuves, de planchers métalliques et l'utilisation de bogies Y25 ou Y27 en lieu et place des vieux Y3 (cette version modernisé ne fera pas l'objet d'un kit). A la fin des années 40, 6 d'entre-eux furent transformés pour charger des remorques UFR.

Les modèles réduits: les modèles sont intégralement en photogravure maillechort et fonderie bronze, roues RP25 cde88, bogies Y1 ou Y3 à flancs en bronze assemblés par vis sur une traverse photogravée à équiper de son système de freinage, ranchers haut ou bas au choix en fonderie bronze (modèle bas fournis par défaut, merci de préciser à la commande si vous souhaitez des hauts), plancher en bois véritable, attelages NEM à élongation, marquages par décalcomanies à l'eau. Marquages AL, Est, Nord, Etat, PO, PLM ép 2, SNCF ép3 et SNCF ép4 UIC, marquages VB et V inclus. Ref K231 à K235 Les K232, 233 et 234 peuvent recevoir en option les pièces permettant de réaliser les versions DeWendel à plancher métallique.

BULLETIN DE RESERVATION Wagons plats à bogies OCEM réseaux et SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____
 Adresse: _____ Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

- Je souhaite réserver:
- ___ exemplaire(s) K231 Wagon type A de 15m à frein westinghouse, bogies Y3 AL ép2 + SNCF ép3/4 au prix de 130€00
 - ___ exemplaire(s) K232 Wagon type B de 18,50m à frein à vis latéral, bogies Y1 AL + Etat ép2 + SNCF ép3/4 au prix de 130€00
 - ___ exemplaire(s) K233 Wagon type B de 18,50m à frein westinghouse, bogies Y3 AL + Est + PLM + PO + Etat + Nord ép2 + SNCF ép3/4 au prix de 140€00
 - ___ exemplaire(s) K234 Wagon type B de 18,50m à frein westinghouse, guérite surélevée, bogies Y3 AL + PLM + PO ép2 + SNCF ép3/4 au prix de 145€00
 - ___ exemplaire(s) K232DW Option plancher métallique pour wagon type B et marquages Ets DeWendel - AL/SNCF au prix de 20€00
 - ___ exemplaire(s) K235 Wagon type C de 22,50m à frein westinghouse, bogies Y3 AL + Etat ép2 + SNCF ép3/4 au prix de 145€00

Nombre de wagons souhaités avec ranchers bas: ____ / Nombre de wagons souhaités avec ranchers hauts: ____

Offre de lancement: 10% de remise pour l'achat de 3 wagons au choix parmi ci dessus jusqu'au 30 juin 2011

supplément montage 190€00* (supplément P87 nous consulter).

J'ajoute 13€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 22€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (juillet 2011). La livraison interviendra dans le courant des mois de septembre à octobre (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Pour les modèles montés seul le prix du kit est à verser à la commande, le solde sera demandé à réception de la facture 1 mois environ avant la livraison (dates actuellement non définies). Les prix indiqués sont TTC au taux de 19,6%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____

