

REEDITION 2011:**Fourgons Métalliques Nord à 2 essieux « ferry » et classiques Nord et SNCF en kit ou monté:**

Deux séries de fourgons métalliques à deux essieux furent construits entre 1928 et 1930 pour la Cie du Nord, 180 Dd² à vigie et compartiment central et 90 Ed² sans vigie et sans compartiment central. En 1936, lors de la création du Night Ferry, 6 Dd² et 20 Ed² furent adaptés au gabarit et règles de sécurités Britanniques. Ces fourgons connurent une longue carrière tant qu'en fourgons pour trains internationaux aux long cours qu'en tant que simple fourgon pour trains omnibus. Les Dd² perdirent leur vigie à partir du milieu des années 50, ces



fourgons terminèrent leur carrière à la fin des années 70, mais nombre d'entre furent reversé au parc de service, quelques exemplaires sont préservés, notamment par le CFTV de St Quentin et le CMCF de Oignies. Le modèle que je vous propose se présente sous la forme d'un kit laiton et bronze, 3 variantes de caisses sont prévues: Ed², Dd² avec vigie et Dd² sans vigie. Chacune de ces versions étant réalisable en version normale ou « Ferry » (gabarit Britannique). Les caractéristiques du kit sont les suivantes: caisse et châssis en maillechort photogravé, ressorts de suspension, tampons, réservoirs d'air et cylindre de frein en fonderie bronze, essieux à roues RP25 cde 88 (ou P87 sur commande) à portée cylindrique, suspension par paliers flottants, attelages Nem à élancement (ou P87 sur commande). Inscriptions par décalcomanies à l'eau, versions: Nord époque 2, SNCF époque 3, SNCF époque 4 et SNCF « V » service de la voie époque 4/5 (Ed² uniquement) sous station de secours de La Chapelle.

Cette réédition fait l'objet d'une reprise complète de la conception, les flancs sont gravés en gravure multiniveaux permettant de s'affranchir des rivets à repousser, l'ajustement des vigies au toit est revu. La version à compartiment postale DP est réalisable avec le kit.

BULLETIN DE RÉSERVATION Fourgons Métalliques Nord et SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____
Adresse: _____
Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- ____ exemplaire(s) du fourgon type Ed² K109 (sans compartiment central) au prix de 140€00 (kit)
 - ____ exemplaire(s) du fourgon type Dd² à vigie K110 (avec compartiment central) au prix de 150€00 (kit)
 - ____ exemplaire(s) du fourgon type Dd² sans vigie K111 (avec compartiment central) au prix de 140€00 (kit)
- supplément montage 340€00* (supplément P87 25€ parkit).

J'ajoute 13€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 22€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (mars 2011). La livraison interviendra dans le courant des mois de juin à juillet (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Pour les modèles montés seul le prix du kit est à verser à la commande, le solde sera demandé à réception de la facture 1 mois environ avant la livraison (dates actuellement non définies). Les prix indiqués sont TTC au taux de 19,6%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____

*le prix du montage est donné à titre indicatif, nous consulter.



Atelier de Modélisme Ferroviaire 1/87e



NOUVEAUTE 2011:

Fourgon PLM à 3 essieux à vigie centrale PLM et SNCF en kit ou monté:

Ces fourgons furent livrés au PLM à partir de 1925 pour les services de trains « Express », ils sillonnaient non seulement les grandes radiales PLM mais étaient aussi incorporés aux relations nationale et internationale qui les faisaient rencontrer aussi bien à Calais, que Bordeaux, en Italie, en Suisse ou en Allemagne... La SNCF lança une campagne de modernisation de ces fourgons à compter de 1952, suivant les mêmes principes que les fourgons modernisés Est, fourgon modernisés qui feront aussi l'objet d'une reproduction ultérieure.



Photo DR/coll Jacques Willigens

Les modèles réduits: les modèles sont intégralement en photogravure maillechort et fonderie bronze, roues RP25 cde88, suspension par paliers flottants, attelages NEM à élancement, marquages par décalcomanies à l'eau. Marquages PLM ép 2 et SNCF ép 3. Ref K136.

BULLETIN DE RESERVATION Fourgon Express à 3 essieux PLM et SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- _____ exemplaire(s) fourgon Express PLM à 3 essieux ref K136 au prix de 170€00 (kit)

supplément montage 320€00* (supplément P87 30€ parkit).

J'ajoute 13€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 22€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (avril 2011). La livraison interviendra dans le courant des mois de juin à juillet (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Pour les modèles montés seul le prix du kit est à verser à la commande, le solde sera demandé à réception de la facture 1 mois environ avant la livraison (dates actuellement non définies). Les prix indiqués sont TTC au taux de 19,6%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____

*le prix du montage est donné à titre indicatif, nous consulter.

NOUVEAUTE 2011:**Fourgon PLM à bogies et à vigie centrale PLM et SNCF en kit ou monté:**

Ces fourgons furent livrés au PLM à partir de 1925 pour les services de trains « Express », ils sillonnaient non seulement les grandes radiales PLM mais étaient aussi incorporés aux relations nationale et internationales qui les faisaient rencontrer aussi bien à Calais,



Photo DR/SNCF

que Bordeaux, en Italie, en Suisse ou en Allemagne... La SNCF lança une campagne de modernisation de ces fourgons à compter de 1952, suivant les mêmes principes que les fourgons modernisés Est, fourgon modernisés qui feront aussi l'objet d'une reproduction ultérieure.

Les modèles réduits: les modèles sont intégralement en photogravure maillechort et fonderie bronze, roues RP25 cde88, bogies WL type PLM à flancs en bronze assemblés par vis, attelages NEM à élongation, marquages par décalcomanies à l'eau. Marquages PLM ép 2 et SNCF ép 3. Ref K137.

BULLETIN DE RESERVATION Fourgon Express à bogies PLM et SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- _____ exemplaire(s) fourgon Express PLM à bogies ref K137 au prix de 180€00 (kit)

supplément montage 320€00* (supplément P87 nous consulter).

J'ajoute 13€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 22€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (avril 2011). La livraison interviendra dans le courant des mois de juin à juillet (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Pour les modèles montés seul le prix du kit est à verser à la commande, le solde sera demandé à réception de la facture 1 mois environ avant la livraison (dates actuellement non définies). Les prix indiqués sont TTC au taux de 19,6%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____

*le prix du montage est donné à titre indicatif, nous consulter.