

NOUVEAUTE Printemps 2012:**Fourgon modernisé SE ex-PLM à 3 essieux SNCF en kit ou monté:**

Ces fourgons furent modernisés par la SNCF à compter de 1952, suivant les mêmes principes que les fourgons modernisés Est consistant à remplacer la caisse en bois tôle par une caisse neuve entièrement métallique.

Les modèles réduits: les modèles sont intégralement en photogravure maillechort (châssis), laiton (caisse, livrée formée) et fonderie bronze, roues RP25 cde88, suspension par paliers flottants, attelages NEM à élévation, marquages par décalcomanies à l'eau. Marquages SNCF ép 3 et 4 Ref K138.



Photo DR/SNCF

BULLETIN DE RESERVATION Fourgon modernisé SE à 3 essieux SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- _____ exemplaire(s) fourgon Modernisé SE à 3 essieux ref K138 au prix de 170€00 (kit)

- _____ exemplaire(s) fourgon Modernisé SE à 3 essieux K138 + 1 à bogies ref K139 au prix spécial de 330€00 (kit)

supplément montage 280€00* par kit (supplément P87 me consulter).

J'ajoute 13€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 22€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (avril 2012). La livraison interviendra dans le courant des mois de juin à juillet (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Pour les modèles montés seul le prix du kit est à verser à la commande, le solde sera demandé à réception de la facture 1 mois environ avant la livraison (dates actuellement non définies). Les prix indiqués sont TTC au taux de 19,6%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____

*le prix du montage est donné à titre indicatif, nous consulter.



Atelier de Modélisme Ferroviaire 1/87e



NOUVEAUTE Printemps 2012:

Fourgon modernisé SE ex-PLM à bogies SNCF en kit ou monté:



Photo DR/SNCF

Ces fourgons furent modernisés par la SNCF à compter de 1952, suivant les mêmes principes que les fourgons modernisés Est consistant à remplacer la caisse en bois tôle par une caisse neuve entièrement métallique.

Les modèles réduits: les modèles sont intégralement en photogravure maillechort (châssis), laiton (caisse, livrée formée) et fonderie bronze, roues RP25 cde88, bogies à flancs en bronze assemblés par vis, attelages NEM à élongation, marquages par décalcomanies à l'eau. Marquages SNCF ép 3 et 4 Ref K139.

BULLETIN DE RÉSERVATION Fourgon modernisé SE à bogies SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- _____ exemplaire(s) fourgon Modernisé SE à bogies ref K138 au prix de 170€00 (kit)
- _____ exemplaire(s) fourgon Modernisé SE à 3 essieux K138 + 1 à bogies ref K139 au prix spécial de 330€00 (kit)

supplément montage 280€00* par kit (supplément P87 me consulter).

J'ajoute 13€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 22€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (avril 2012). La livraison interviendra dans le courant des mois de juin à juillet (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Pour les modèles montés seul le prix du kit est à verser à la commande, le solde sera demandé à réception de la facture 1 mois environ avant la livraison (dates actuellement non définies). Les prix indiqués sont TTC au taux de 19,6%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____

*le prix du montage est donné à titre indicatif, nous consulter.

AMF87 - 14, rue de Laromé - 59136 WAVRIN - France - Tél/fax 03 20 96 16 35
Siren n° 423 474 923 - Web: <http://www.amf87.fr> - E-mail: amf87@orange.fr