

Monsieur Christophe DUFRENOY,
11 rue du Nouveau Siècle
59136, WAVRIN
Tél/fax 03 20 96 16 35
Siren n° 423 474 923
Web: <http://perso.wanadoo.fr/amf87>
E-mail: James.DUFRENOY@wanadoo.fr



Atelier de Modélisme Ferroviaire 1/87e

Réf: T001 Transkit d'amélioration pour BB71000 SNCF Alexander Models

Présentation: ce transkit comprend les pièces nécessaires pour affiner et compléter la BB71000 Alexander Models. Toutes les pièces sont à assembler par collage ou soudure.

Outillage et fournitures nécessaires: fer à souder 25W et fer à souder basse température pour métal blanc, flux et brasures appropriées (Carr's, Railcolor/Huet...), colle cyanoacrylate, drille à main ou mini-perceuse avec forets de différents diamètres, limes fines et papier abrasif fin. Il est possible de monter des attelages NEM Huet.

Nomenclature:

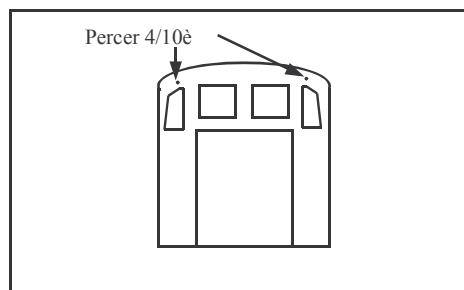
- 6 essuies glaces
- 20 anneaux de levage
- 1 jeu de contrepoids de roues
- 1 paire de plaques d'immatriculation avec macarons SNCF
- 1 paire de plaques constructeur
- 1 jeu de vitrages en plexiglass fraisé
- 1 jeu de cerclages de phares
- 1 jeu de tampons en fonderie bronze

Les marquages sont vendus séparément (BB71000 SNCF ref D702 et planche locomotives Voies Ferrées des Landes refD703 pour les BB71000 VFL)

La peinture n'est pas fournie, elle est à choisir dans les gammes Huet et Interfer (pour la version VFL, il faut du rouge vif pour la caisse et les traverses de choc et du gris béton pour le châssis et le tablier).

1° Préparation de la caisse:

Commencez par boucher les trous des anneaux de levage (brasure ou Syntofer), après durcissement, repercer les trous au diamètre 4/10mm. Percer à ce même diamètre les emplacements recevant les essuies-glace.



2° Préparation et mise en place des accessoires de caisse: Les essuies glaces sont prévus pour être en deux partie (voir dessin), le montage est toutefois très délicat, c'est pourquoi 6 essuies glaces sont fournis, il est possible de ne pas monter le double bras et de ne poser que l'essuie glace seul. Pour plus de facilité, il est préférable de laisser les doubles bras en place sur la grappe et de venir

y emboîter les balais d'essuies glaces, la soudure sera ainsi plus aisée, ne pas hésiter à utiliser beaucoup de flux décapant, mais très peu de brasure. Les anneaux de levage sont collés en place dans les trous des capots, pour un collage discret, faites pénétrer la colle (cyano) par l'intérieur du capot, elle remontera par capillarité. Les cerclages de phares ne sont présents que sur un nombre très réduit d'engin en fin de carrière, les 2 machines des VFL semblent en être pourvues. Les plaques constructeur se posent en bas à droite des flancs de cabine. Les vitrages seront collés à la colle à bois, Kristal Klear ou à la colle à maquette genre Faller à faire pénétrer par capillarité.

Astuce pour la décoration des versions SNCF: il est préférable de peindre les bogies et leurs roues au pinceau avec du gris n°125 Humbrol, cette teinte est très proche du gris ardoise Railcolor/Huet, cette dernière teinte étant plus facile à appliquer à l'aérographe que la peinture Humbrol.

Attelage NEM: un (ou deux) attelage NEM Huet peut facilement s'installer à l'une des extrémités, il est hélas alors nécessaire d'échancre la traverse de choc pour le passage du boîtier NEM. Le gabarit de perçage des bogies en métal blanc peut alors servir de cale d'épaisseur pour le réglage en hauteur du support.

Note: si vous avez acheté un modèle bi-moteur, il peut-être intéressant de brancher les deux moteur en série ce qui donnera à votre machine une allure correct. Les version mono-moteur ont un fonctionnement assez moyen.

