

NOUVEAUTES 2026 à commander sur www.amf87.fr:

Locotracteur CGL-VFIL Bapaume CFSNE-RTA/Voies Ferrées des Landes en kit:

Ces locotracteurs diesels pour chemins de fer d'intérêt local ont été construits dans les années 50 sur des chassis de locomotives à vapeur 030T réformées de différentes provenances par les ateliers VFIL Bapaume. La RTA (Aisne), la RDPdC (Pas de Calais) et les VFL (Landes) en sont les principaux acquéreurs. Des différences de jupes de bas de caisse notamment et diamètres de roues distinguent les engins de ces compagnies. Les VFL les utilisaient régulièrement en double traction. Le dernier engin VFL a été retiré du service durant les années 1990 et est aujourd'hui préservé tout comme un exemplaire RTA en cours de remise en état au CF du Vermandois après avoir servi aux Magasins Généraux de Saint-Quentin.

Le kit est voulu pour être simple à monter, très peu de pièces, chassis photogravé, train de roues et embiellage assemblé par vissage. Caisse en métal blanc et photodécoupe. Marquages par décalcomanies, accessoires en fonderie de maillechort. 1 roue bandagée et moteur RSF 1331.

Sortie prévue au premier semestre 2026.

Précisez Aisne/PdC ou Landes à la commande car le diamètre de roues est différent (13,8 ou 15mm).



BULLETIN DE RÉSERVATION

Kit locotracteur VFIL HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- _____ exemplaire(s) locotracteur Aisne ou Pas de Calais K041.1 au prix de 390€ TTC
- _____ exemplaire(s) locotracteur Landes K041.2 au prix de 390€ TTC

Envoi en franco pour la France Métropolitaine, nous consulter pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (début 2026). La livraison prévisionnelle interviendra dans le courant du printemps 2026 (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants et d'aléas éventuels). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE. *une éventuelle variation du taux de TVA pourra entraîner une majoration/minoration du prix final. Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date:

Signature:

NOUVEAUTE 2026 à commander sur www.amf87.fr:

Locomotives 030C et D Ouest/Etat/SNCF en kit:

Le kit permet de reproduire au choix une 3-030C à distribution à double excentrique construites à 340 exemplaires en réalité et 3-030D à distribution Walschaert construites à 25 exemplaires.

Ces locomotives ont été construites à partir de 1867 pour les Chemins de fer de l'Ouest, intégrèrent ensuite le réseau de l'Etat puis la SNCF qui ne radia les derniers exemplaires, quasi centenaires qu'en 1966. Il s'agissait de locomotives mixtes qui ont assuré tous types de services, de la manoeuvre aux omnibus, même en période SNCF. 2 machines sont préservées, une au Canada et une à la Cité du Train de Mulhouse.



Le kit est le fruit d'une conception qui allie tradition et nouvelles technologies, châssis et superstructure photogravé en maillechort et laiton avec insolation numérique des plaques, roues AMF à moyeu en acétal injecté et bandages décollés en inox, roues motrices à emmanchement carré, chaudière livrée formée, nombreux accessoires en fonderie de maillechort à la cire perdue dont les masters sont conçus et imprimés en 3D. Motorisation par moteur à rotor sans fer (un petit 1020 équiperait ce modèle où la place est comptée, bien suffisant pour les services assurés) et réducteur intégré au châssis. Une roue bandagée. Attelage à élévation sur le tender, marquages par décalcomanies à l'eau et plaques photogravées en relief en version Ouest, Etat et SNCF.

La double excentrique est très simple à monter et à régler grâce à l'emploi de pièces en fonderie qui font leur preuve depuis des années sur les Forquenot Model Loco.

Les deux types d'abris ouvert et fermé sont inclus au kit, ainsi qu'un abri de tender typique des machines affectées sur les antennes de bord de mer. Portes de boîte à fumées à battants ou "moderne" fournies et deux types de tampons (Ouest ou unifiés OCEM).

BULLETIN DE RESERVATION

Kit locomotive 030C/D Ouest/Etat/SNCF et tender 15m3 HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- _____ exemplaire(s) locomotive 030C/030D Ouest/Etat/SNCF K040 au prix de 795€ TTC

Envoi en franco pour la France Métropolitaine, nous consulter pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (printemps/été 2026). La livraison prévisionnelle interviendra dans le courant du second semestre 2026 (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants et d'aléas éventuels). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE. *une éventuelle variation du taux de TVA pourra entraîner une majoration/minoration du prix final. Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date:

Signature:

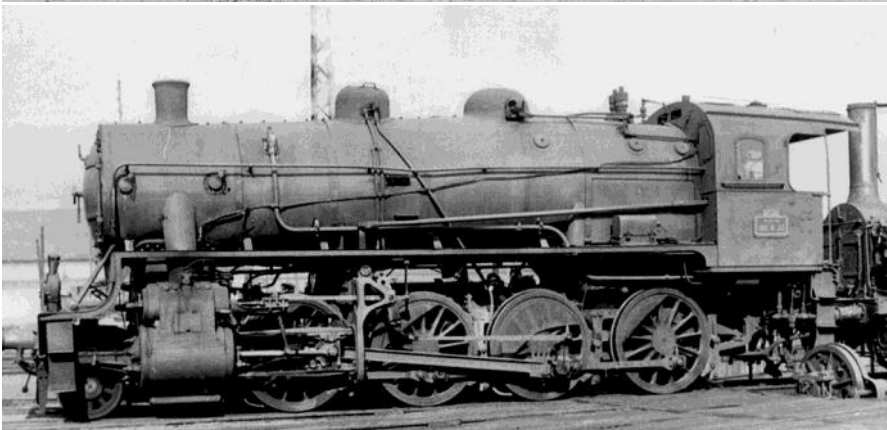
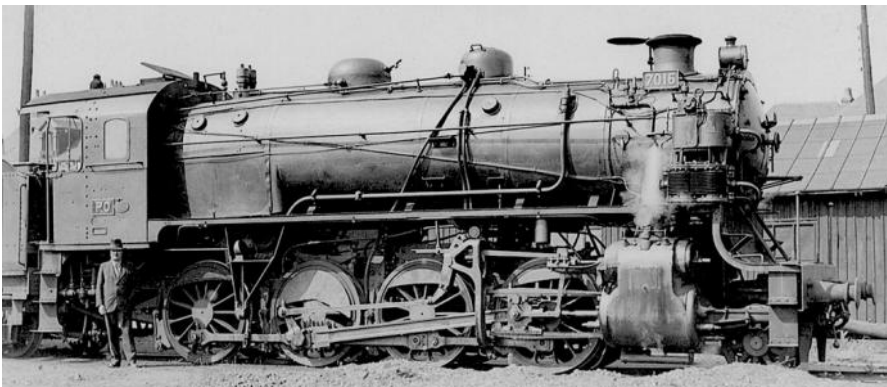
NOUVEAUTE 2026 à commander sur www.amf87.fr:

Locomotives 140H « Bossue » Etat, PO, MIDI, PLM et SNCF en kit:

Ces locomotives construites aux USA par AlCo et livrées de 1918 à 1920 pour les chemins de fer de l'Etat, du PO, du Midi et du PLM. Elles sont équivalentes aux futures 140C bien que de conception purement Américaine. La SNCF regroupe l'essentiel des 4 séries sur la région Ouest où elles s'effacent définitivement au début des années 60.

Le kit reprend la conception traditionnelle des kits Model Loco revus à la sauce AMF avec une superstructure et les plus grosses pièces moulées en métal blanc supprimant la plupart des assemblages compliqués et procurant la masse nécessaire à l'adhérence, des accessoires les plus fragiles en fonderie cire perdue de maillechort et en photodécoupe de maillechort. Le châssis lui aussi en photodécoupe est assemblé principalement par vissage. Moteur RSF 1331 ou 1630 dans la locomotive, réducteur 40:1, roues NEM

311.1 (fines), embiellage assemblé par vis, roues motrices vissées sur leurs axes... De nombreux éléments permettant de reproduire les spécificités des machines des différents réseaux.



BULLETIN DE RESERVATION

Kit locomotive 140H « Bossue » Etat, PO, MIDI, PLM et SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- _____ exemplaire(s) locomotive 140H « Bossue » Etat, PO, MIDI, PLM et SNCF au prix de 590€ TTC

Envoi en franco pour la France Métropolitaine, nous consulter pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (printemps/été 2026). La livraison prévisionnelle interviendra dans le courant du second semestre 2026 (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants et d'aléas éventuels). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE. *une éventuelle variation du taux de TVA pourra entraîner une majoration/minoration du prix final. Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

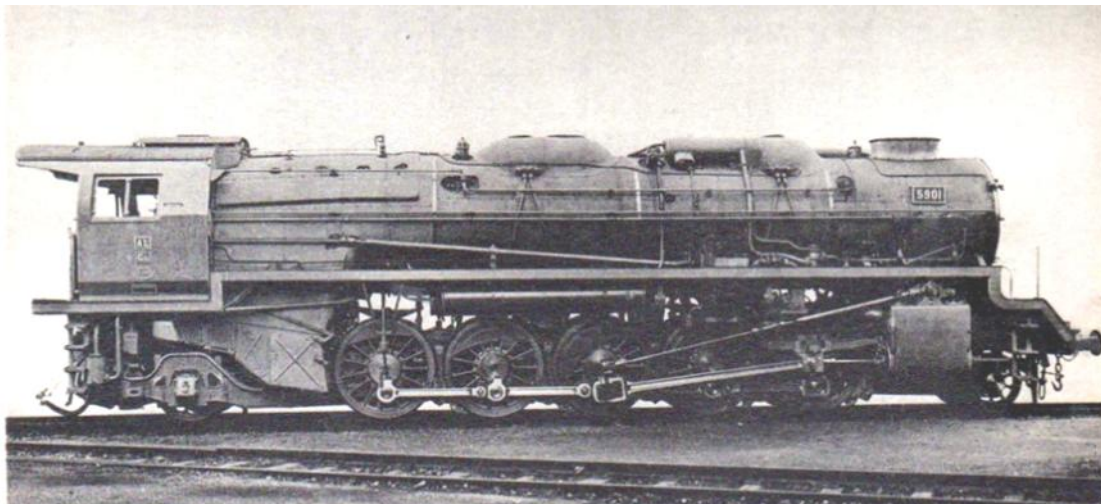
Date: _____

Signature: _____

NOUVEAUTE 2026/2027 à commander sur www.amf87.fr:

Locomotives G16 Santa-Fé 151A AL/SNCF en kit:

Ces deux extraordinaires locomotives furent conçues par l'OCEM pour le compte de l'AL au milieu des années 30 pour la traction de trains lors du bassin de Lorraine. Livrées en 1936 et 1937, elles subirent une longue campagne d'essai qui devait déboucher



sur la construction d'une série de 8 machines, projet hélas interrompu par la guerre. Incorporées au parc SNCF, elles sont subtilisées par l'occupant et hélas trop fortement endommagées pour être réparées.

Ce kit tout métal, dans la droite ligne de la 242A1 et de la Pacific S16 précédemment sorties est intégralement constitué de pièces photogravée et fonderies cire perdue (maillachort et laiton). Le châssis est doté de paliers carrés « flottants » et de roues de fabrication AMF87 (moyeu en acétal et bandage en inox) montés sur axes type Romford pour garantir un calage et un montage facile par simple emboîtement et vissage, 1 roue avec bandage d'adhérence. Le moteur à rotor sans fer est couplé à un réducteur à plusieurs niveaux de souplesse et de puissance. Prise de courant sur les 10 roues motrices et le tender, attelages à élancement, marquages par plaques photogravées en relief... Les immatriculations permettent de réaliser les deux numéros AL et SNCF. Sortie prévue début 2027..

BULLETIN DE RESERVATION

Kit locomotive 151 G16 SANTA-FE AL et SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

_____ Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- _____ exemplaire(s) locomotive 151 5901/2 AL et SNCF au prix de lancement de 950€ TTC

Envoi en franco pour la France Métropolitaine, nous consulter pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (fin 2026). La livraison prévisionnelle interviendra dans le courant du premier trimestre 2027 (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants et d'aléas éventuels). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxée pour les pays hors UE. *une éventuelle variation du taux de TVA pourra entraîner une majoration/minoration du prix final. Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____

Signature: _____



K3102

**Céréaliier Richard
SNCF ép4**

Photo F.Poupelain, modifiée par IA



K3121 Porte voitures TA60 SNCF ép3 et 4
 Ref. K3121



K3122 Porte voitures TA260 raccourci SNCF ép4 et 5
 Ref. K3122



K3122 couplage porte voitures TA460 SNCF ép 4 à 6
 Ref. K3122

K3123 couplage porte voitures allongé TAL460 SNCF ép 5 à 6
 Ref. K3123



Photo Patrick Sambourg



Collection Francis Albert

K3131 tombereau ARBEL ventre de poisson Nord/SNCF ép 2 à 4
 Ref. K3131 2026

K3132 tombereau ARBEL panneaux emboutis ventre de poisson Nord/SNCF ép 2 à 4
 Ref. K3133 2026



Photo collection Francis Albert

K3133 tombereau ARBEL court 4 portes panneaux emboutis ventre de poisson Nord/SNCF ép 2 à 3
 Ref. K3133 2026



K314 trémie à toit basculant Pêchiney/St Gobain SNCF ép 3 à 4
 Ref. K314 2026



K315 fourgon frein EST/SNCF ép 2 à 4
 Ref. K315 2026



K316 surbaissé spécial porte transfo SNCF MT/M ép 3 à bogies Y1 et ép4 à bogies Y23 (sous réserve dispo chez REE)
 Ref. K316 2026

BULLETIN DE RESERVATION

Kits de wagons AMF87

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____
_____ Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- ____ exemplaire(s) wagon céréaliier Richard SNCF ép4 K3102 au prix de 162€ TTC
- ____ exemplaire(s) wagon TA60 STVA « d'origine » SNCF ép3 et 4 K312 au prix de 165€ TTC
- ____ exemplaire(s) wagon TA260 STVA « court » SNCF ép4 et 5 K3121 au prix de 165€ TTC
- ____ exemplaire(s) couplage wagon TA460 STVA SNCF ép4 à 6 K3122 au prix de 264€ TTC
- ____ exemplaire(s) couplage wagon TAL60 STVA « allongé » SNCF ép4 à 6 K3123 au prix de 264€ TTC
- ____ exemplaire(s) tombereaux Arbel ventre de poisson 3 portes panneaux pointe diamant ép2 à 4 K3131 au prix de 195€ TTC
- ____ exemplaire(s) tombereaux Arbel ventre de poisson 3 portes panneaux emboutis ép2 à 4 K3132 au prix de 195€ TTC
- ____ exemplaire(s) tombereaux Arbel ventre de poisson court 4 portes ép2 et 3 K3133 au prix de 195€ TTC
- ____ exemplaire(s) trémie à toit basculant Péchiney-St Gobain ép3 et 4 K314 au prix de 162€ TTC
- ____ exemplaire(s) fourgon frein EST/SNCF ép2 à 4 K315 au prix de 165€ TTC
- ____ exemplaire(s) wagon surbaissé spécial porte transfo MT SNCF à bogies Y1 époque 3 K3161 au prix de 195€
- ____ exemplaire(s) wagon surbaissé spécial porte transfo M SNCF à bogies Y23 époque 4 K3162 au prix de 195€ (sous réserve dispo bogies REE).

Envoi en franco pour la France Métropolitaine, nous consulter pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (printemps/été 2026). La livraison prévisionnelle interviendra dans le courant du second semestre 2026 (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants et d'aléas éventuels). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE. *une éventuelle variation du taux de TVA pourra entraîner une majoration/minoration du prix final. Je règle par chèque ci-joint d'un montant de €00.

Date:

Signature:

AMF87 - 62 rue du Bourg - 59249 AUBERS - France - Tél 03 20 96 16 35

Siren n° 423 474 923 - Web: <http://www.amf87.fr> - E-mail: amf87@orange.fr