

Bulletin de commande:



Je souhaite commander les kits suivants:

- E160 kit Y9100/9200 Y51100/51200 SNCF/Vecchietti V45 DB
Quantité: x190€00
- E155 kit 2-222TA SNCF/Nord
Quantité: x360€00
- E104 kit 2-140A 4000 SNCF/Nord « Boeuf » tender 23A
Quantité: x480€00
- E105 kit 2-140A 4000 SNCF/Nord « Boeuf » tender 17A
Quantité: x480€00
- E106 kit 2-140A 4000 SNCF/Nord « Boeuf » tender 24A
Quantité: x480€00
- E165 kit 1-231B SNCF/Est « Pacific TP » tender 35A
Quantité: x480€00
- E125 kit 1-231B et 3-231D/F Est/Etat/SNCF « Pacific TP » tender 22C
Quantité: x480€00
- E189 kit 3-231G SNCF/Etat « Pacific » tender 22C
Quantité: x480€00
- T008 transkit 2-230C SNCF/Nord tender 23A et accessoire de Nordisation pour 230
type P8 Marklin/Trix ou Oskar
Quantité: x165€00

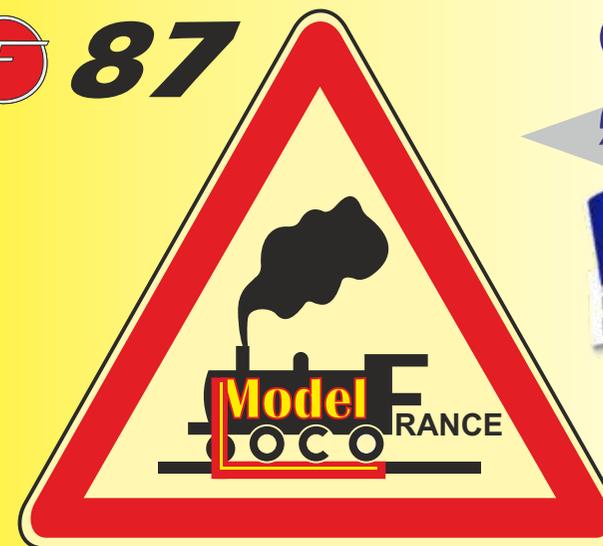
Tous les prix sont TTC (TVA à 20%, pour livraison en Suisse ou hors UE, la détaxe est applicable), port en sus 10€, franco 300€.

Je règle par chèque(s) ci joint (un chèque par référence), je note que mon règlement sera encaissé à la mise en fabrication effective des kits 1 à 3 mois avant disponibilité.

Nom _____ Prénom _____
Adresse _____
Code Postal _____ Ville _____ Pays _____
Téléphone OBLIGATOIRE email OBLIGATOIRE

Chèque à l'ordre de AMF87 exclusivement. A adresser chez :

AMF87
14 rue de Laromé
59136 WAVRIN - FRANCE



**LES KITS MODEL LOCO
REVUS PAR AMF87**



***A compter du 1er octobre 2018
AMF87 reprend les outillages des kits Français
DJH/Model Loco qui deviennent pour l'occasion
Model Loco France***



Model Loco France est une marque de AMF87
AMF87 - 14 rue de Laromé - 59136 WAVRIN - FRANCE
Siret 42347492300038 RM de Lille - Artisan d'art
www.amf87.fr amf87@orange.fr www.amf87.fr/blog

C'est la grosse surprise de cette fin d'année et en quelque sorte un retour au source 20 ans après avoir commencé mon activité artisanale essentiellement en montant les kits de cette célèbre marque Anglaise!

Model Loco est né au début des années 80 en tant que filiale de DJH-Engineering Ltd en proposant tout d'abord des reproductions de modèles Britanniques, le premier modèle Français à sortir fut la 140A Bœuf du Nord, s'ensuivirent de nombreux modèles réalisés avec brio par l'équipe DJH et l'impulsion de leur importateur de l'époque Railway ou en exclusivité pour l'Aiguilleur et reproduisant tous des modèles, exceptés les diesels, encore restés inédits à ce jour en production industrielle HO.

Ce sont pas moins de 26 locomotives à vapeur, 1 locomotive électrique et 5 locomotives diesels Françaises qui ont vu le jour entre 1982 et le début des années 2000, la gamme a ensuite été mise en sommeil pour divers raisons, le marché ne permettant plus aujourd'hui d'amortir le coût de fabrication des outillages nécessaires à la réalisation de nouveaux modèles fabriqués selon ce type de production.

Cette gamme de kits dont les pièces sont réalisées essentiellement en fonderie de métal blanc et photodécoupe permet de réaliser des modèles un peu plus simples à monter que des kits traditionnels en photodécoupe et fonderie cire perdue, la plupart des pièces volumiques étant moulées d'un bloc s'assemblent facilement par brasure à basse température ou éventuellement par collage (soudure spéciale vendue dans la gamme Railcolor). Gros avantage de ces kits: la boîte contient tout ce qu'il faut pour réaliser de nombreuses variantes d'un même modèle, ce qui est un plus indéniable pour qui veut se constituer une cavalerie de locomotives originales!

Il y a quelques mois, l'un des « boss » de Model Loco m'a contacté en m'informant qu'ils souhaitaient, à son grand regret, arrêter définitivement la production de ces modèles faute de trouver en Grande Bretagne des personnes disposant des connaissances des modèles et du marché Français. Leur souhait était donc de céder leurs outillages à un artisan déjà implanté en France, connaissant bien la gamme de kits existante et capable de la développer et de la pérenniser, les grandes lignes étaient tracées, et mon affection pour ces modèles qui m'ont pour parti « lancé » dans ce métier m'ont fait sans hésiter accepter de relever le défi!

Mon projet est donc de relancer petit à petit la plupart des modèles du catalogue Model Loco, bien sûr, certains kits ont vieillis plus que d'autres, tous nécessitent quelques remises à niveau en particulier au niveau des châssis et des motorisations. Ainsi, tous les kits bénéficieront de nouvelles roues aux normes actuelles aux rayonnages plus réalistes que les antiques Romford, les châssis de la plupart des modèles seront redessinés pour y intégrer un réducteur performant et y adapter les moteurs actuellement disponibles sur le marché et équipant là aussi les kits AMF (moteurs RSF essentiellement), les embellages seront revus et épaissis pour plus de rigidité et de réalisme et seront tous équipés de tourillons à visser plus simples à mettre en œuvre que les tourillons à souder (tourillons Romford Deluxe identiques à ceux des kits AMF), nouveaux système de prise de courant avec palpeurs photogravés en bronze phosphoreux sur circuit imprimé permettant une prise de courant intégrale (superstructures isolées électriquement). Ces nouveaux châssis seront également vendus au détail pour permettre aux possesseurs des kits « historiques » de leur donner un bon coup de jeune! Au niveau des superstructures, peu d'évolutions, la plupart des modèles étant bien nés, je prendrai soin néanmoins de remplacer toutes les petites pièces fragiles ou exposées moulées en métal blanc par des pièces moulées en maillechort à la cire perdue, les tampons généralement assez sommaire seront eux aussi remplacés par des tampons AMF plus détaillés et surtout plus solides que les pièces en métal blanc.

Par rapport à la gamme existante et pour les raisons économiques évoquées plus haut, il n'y aura pas de création de modèle 100% nouveau, en revanche, des déclinaisons des modèles existants seront proposés, l'une des premières concernera la 140A Nord qui sera à présent proposé au choix avec deux nouveaux tenders beaucoup plus répandus que le 23A proposé depuis 1982, à savoir le 17A à 3 essieux (tender entièrement nouveau) et le 24A issu de la modification du tender de la 140G Pershing, ces deux nouvelles versions sont d'ores et déjà réservables sur la boutique en ligne, d'autres modèles originaux suivront, tel les 150A et C Nord dérivés de la 140A ou pourquoi pas une Atlantic PO ou Midi ou à terme une 231C Nord petit numéro ou une 3-141C Etat!



4000 et 5000 Nord, devenue ensuite 2-140A et 150A et C. Les 140A seront proposées en 2019 avec tenders 17A et 24A inédits, à réserver dès aujourd'hui. Les 150A/C suivront un peu plus tard



**Les 222TA et Y9100/51100 sont les premiers modèles à être réédités début 2019
Ils seront suivis par les 2-140A et transkit tender 23A pour 230C (P8) base Trix ou Oskar Printemps (TrainsMania)
Puis par toute la série de Pacific TP Etat et Est (231B Est avec tender 22C et 35A, 3-231D et F, 3-231G...) automne
La 150P sera probablement intercalée en cours d'année si vos commandes sont au rendez-vous!**

