

**NOUVEAUTE Hiver 2015:****Wagons tombereaux à bogies DeDietrich CTF/STEMI AL/SNCF en kit:**

Ces wagons furent construits à partir de la fin des années 20 pour assurer le transport de combustibles, minerai et de sable nécessaire à l'industrie sidérurgique Lorraine. Différents type furent construits, à bords hauts et à bords bas, avec ou sans réhausse, avec panneaux en tôle ou en alu embouti, tous avec guérite pour le compte du CTF et de la STEMI. Après guerre, ils sont inclus au pool SGW et utilisés indifféremment essentiellement sur les régions Nord et Est et circulèrent jusque la fin des années 60 où certains connurent la numérotation UIC.



Photo coll Association DeDietrich



Photo coll Association DeDietrich

Les modèles réduits sont réalisés intégralement en photo-gravure et fonderie maille-chort, bogies photogravés avec paliers décollés à axes à pointes. Attelages à élongation système Huet, roues RP25/88. Marquages par décalcomanies à l'eau AL ép2, SNCF ép3, UIC ép4.

**BULLETIN DE RESERVATION****Kit wagons tombereaux à bogies CTF/STEMI avec et sans guérite HO**

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ Tél: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Code Postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_ Pays: \_\_\_\_\_

Je souhaite réserver:

- \_\_\_\_ exemplaire(s) wagon tombereau à bogies à bords bas montable avec ou sans guérite ref K266 au prix de 178€ (AL et SNCF38)
- \_\_\_\_ exemplaire(s) wagon tombereau à bogies à bords hauts en tôle pointe de diamant à guérite ref K267 au prix de 178€
- \_\_\_\_ exemplaire(s) wagon tombereau à bogies à bords hauts en alu embouti à guérite ref K2672 au prix de 185€
- Offre de lancement lot de \_\_\_\_ 2 wagons au choix au prix ci dessus -5% (jusqu'au 31/01/2015)
- \_\_\_\_ option plancher bois découpé au laser pour K267 refK267PB 5€ (kits livrés par défaut avec plancher métal riveté)

J'ajoute 13€80 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 24€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (février 2015). La livraison interviendra dans le courant des mois de mars à avril (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de €00.

Date:

Signature:

**NOUVEAUTE Hiver 2015:****Wagon céréalier à bogies AL/SNCF ép2 et 3 en kit:**

Ces wagons furent construits au début des années 30, ce sont les premiers céréaliers de grande capacité réalisés en France. Après guerre, ils furent achetés (ou loués) par les Grands Moulins Becker à Strasbourg qui les utilisa jusqu'à la fin des années 60

Les modèles réduits sont réalisés intégralement en photogravure et fonderie maillechort, bogies Y3 à flancs en fonderie, roues RP25 cde88. Attelages à élongation système Huet. Marquages par décalcomanies à l'eau AL ép 2, SNCF ép3 et sous réserve de retrouver les tranches de numérotation UIC ép4.



Photo coll Association DeDietrich

**BULLETIN DE RESERVATION****Kit wagon céréalier à bogies AL/SNCF HO**

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ Tél: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Code Postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_ Pays: \_\_\_\_\_

Je souhaite réserver:

- \_\_\_\_ exemplaire(s) wagon céréalier AL/SNCF ref K268 au prix de 178€
- \_\_\_\_ lot de 2x K268 au prix de lancement de 320€ (jusqu'au 31/01/2015)

J'ajoute 13€80 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 24€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (février 2015). La livraison interviendra dans le courant des mois de mars à avril (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de \_\_\_\_\_ €00.

Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_