

NOUVEAUTE Printemps 2015:**Wagons plats à ridelles de 10m Nord/SNCF en kit:**

Ces wagons furent construits au lendemain de la première guerre mondiale par la Cie du Nord. Fort d'un effectif de près de 1800 unités, on peut les considérer comme le fond de parc de wagons plats de cette compagnie. Des les années 30 avec le développement de l'industrie automobile, ils furent très prisés par les constructeurs tels Citroën qui pouvaient y charger 2 voitures, contre 1 seule sur un plat ordinaire. On distingue deux versions, une à ridelles en bois et une à ridelles métalliques.

Les modèles réduits sont réalisés intégralement en photogravure et fonderie maillechort, roues AMF, papiers flottants. Attelages à élongation système Huet. Plancher bois découpé et gravé au laser. Marquages par décalcomanies à l'eau Nord ép2 et SNCF ép3.



Photo coll J.Willigens/Cercle Historique du Rail Français

BULLETIN DE RESERVATION
Kit wagons plats de 10m Nord/SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- ____ exemplaire(s) wagon plat Nord de 10m à ridelles en bois ref K269 au prix de 142€
- ____ exemplaire(s) wagon plat Nord de 10m à ridelles en tôle emboutie ref K270 au prix de 142€
- ____ lot de 2 wagons au choix au prix de lancement de 275€ (jusqu'au 31/03/2015)
- ____ lot de 4 wagons au choix au prix de lancement de 510€ (jusqu'au 31/03/2015)

J'ajoute 13€80 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 24€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (avril 2015). La livraison interviendra dans le courant des mois de juin à juillet (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____

Signature: _____

NOUVEAUTE Printemps 2015:**Draisine Renault MN Est/Nord/SNCF ép2 et 3 en kit:**

Ces draisines construites à partir de 1923 par Renault sont livrées aux Cie de l'Est et du Nord à respectivement 9 et 5 exemplaires. Sorties de construction avec une caisse ouverte elles passent ainsi la seconde guerre qui voit une partie des exemplaires Est mutées au Nord qui les modernise dans les années 50 en fermant la caisse. Elles disparaissent au milieu des années 60, un exemplaire est préservé à la Cité du Train de Mulhouse.

Les modèles réduits sont réalisés intégralement en photo-gravure et fonderie maille-chort, motorisation par micro moteur RSF, suspension 3 points et transmission par

courroie + arbre à vis sans fin attaquant les deux essieux. Aménagement intérieur en métal blanc formant lest. Marquages par décalcomanies à l'eau Est et Nord ép 2, SNCF ép3 réalisables en caisse ouverte ou fermée.

**BULLETIN DE RESERVATION**
Kit draisine Renault MN Est/Nord/SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- _____ exemplaire(s) draisine Renault MN Est/Nord/SNCF ref K016 au prix de 230€

J'ajoute 13€80 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 24€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (mai 2015). La livraison interviendra dans le courant des mois de juillet à septembre (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____

Signature: _____