

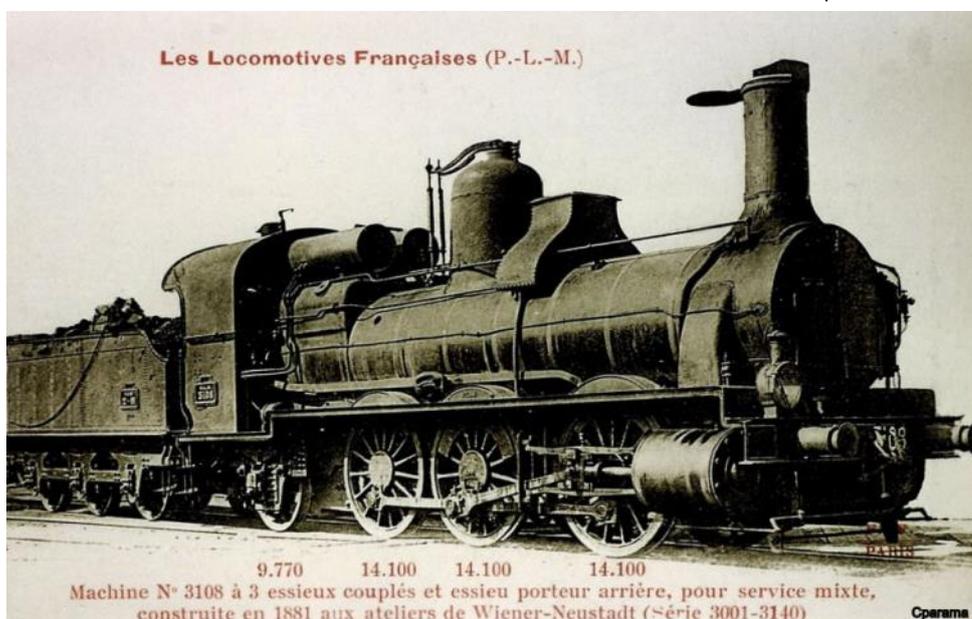
NOUVEAUTE Eté 2018:**Locomotive 5-031A PLM/SNCF en kit:**

Ces 140 locomotives furent construites pour le PLM à partir de 1882 pour le trafic marchandises du réseau, elles accomplirent un long service tant marchandises que voyageurs, à partir de 1927, les deux tiers de la série fut profondément transformé en 040T de manœuvre, le tiers restant poursuivi sa carrière jusqu'à la création de la SNCF et faute de mieux durant la seconde guerre mondiale. Les dernières disparurent à la toute fin des années 40.

Le kit est le fruit d'une conception qui allie tradition et nouvelles technologies, châssis et superstructure photogravé en maillechort et laiton avec insolation numérique des plaques, roues AMF à moyeu en acétal injecté et bandages décollétés en inox, roues motrices à emmanchement carré, chaudière livrée formée, nombreux accessoires en fonderie de maillechort à la cire perdue dont les masters sont conçus et imprimés en 3D. Motorisation par moteur 5 pôles et réducteur intégré à plusieurs étages.

Attelages à élongation, marquages par décalcomanies à l'eau et plaques photogravées en relief en version PLM et SNCF. Tender 3 essieux, abri ouvert et fermé et deux types d'échappements.

La sortie de ce kit est soumise à un minima de 15 réservations fermes et envoyée pour l'été 2018.

**BULLETIN DE RÉSERVATION**
Kit Locomotive 5-031A PLM HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- ____ exemplaire(s) 5-031A PLM/SNCF ref K029 en kit au prix de 690€ TTC

Envoi en franco pour la France Métropolitaine, 19€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (avril 2018). La livraison interviendra dans le courant des mois de août/septembre 2018 (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____

Signature: _____



Atelier de Modélisme Ferroviaire 1/87e



NOUVEAUTE Railexpo 2018:

Locomotive 1-230B EST/SNCF en kit:

Construites de 1901 à 1912, ces locomotives constituaient la plus importante série de ten wheels Françaises, véritables bonnes à tout faire, ont les voyait absolument partout sur la Cie de l'Est en tête de tout type de trains. Dans les années 30, certaines machines furent modifiées en recevant notamment un échappement de large section et de grands écrans pare fumés qui leur valent entre autres le surnoms de « grandes oreilles ». La SNCF les exploita jusqu'à la moitié des années 60. Certaines furent un temps affectées à la région Nord notamment autour de Valenciennes. L'une d'entre elles est également « l'héroïne du film » Le Train avec à son manche l'inoubliable « papa boule » incarné par Michel Simon et le non moins célèbre Burt Lancaster.

Le kit est d'une conception qui allie tradition et nouvelles technologies, châssis et superstructure photogravé en maillechort et laiton avec insolation numérique des plaques, roues AMF à moyeu en acétal injecté et bandages décollés en inox, roues motrices à emmanchement carré, chaudière livrée formée, nombreux accessoires en fonderie de maillechort à la cire perdue dont les masters sont conçus et imprimés en 3D. Motorisation par moteur RSF et réducteur intégré à plusieurs étages. Attelages à élongation, marquages par décalcomanies à l'eau et plaques photogravées en relief en version EST et SNCF. Le kit permet de réaliser à la fois les

versions d'origine et les versions modifiées à grands écrans, le tender reproduit est du type 22A.



La sortie de ce kit est soumise à un minima de 15 réservations fermes et envisagée pour l'automne 2017 et à minima un prototype sera présenté à l'occasion de RailExpo 2018.

BULLETIN DE RÉSERVATION **Kit Locomotive 1-230B EST/SNCF HO**

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____
Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

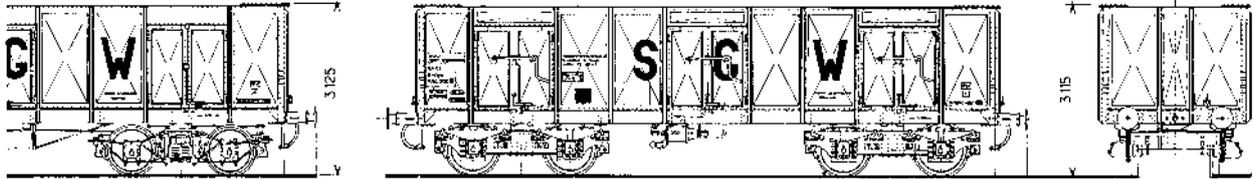
- ____ exemplaire(s) 1-230B EST/SNCF ref K030 en kit au prix de 690€ TTC

Envoi en franco pour la France Métropolitaine, 19€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (septembre 2018). La livraison interviendra dans le courant des mois de novembre à décembre 2017 (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____

Signature: _____

Wagons tombereaux CMFCF à bogies Y3 et Y7 ETAT/SNCF:**Document LR Presse/Loco Revue**

Cette série de wagons tombereaux construits à partir de 1925 pour les CF de l'Etat sont étroitement dérivés du prototype OCEM réalisé par l'AL. La première tranche est équipée de bogies Y3 pour partie équipés de guérite, la suivante reçoit quant à elle des bogies Y7. Après création de la SNCF, ces wagons sont intégrés au parc de la SGW et exploités en pool permettant de les voir circuler tant sur des trains de cailloux de la région Ouest (Thouars...) que sur les lignes du Nord-Est pour les échanges de houilles et de minerais. Ils terminèrent leur carrière à l'aube des années 70 chassés par des wagons plus modernes. Ils sont un parfait complément de nos tombereaux CTF/Stemi toujours disponibles ainsi que des tombereaux SGW TP Fleischmann et Villach R37.

Les kits reprennent nos standards habituels, caisse intégralement en photogravure maillechort, bogies Y3 à flancs en fonderie maillechort cire perdue, bogies Y7 en photogravure avec paliers laiton et boîtes d'essieux rapportées en fonderie. Tampons, jambes de forces et équipement de frein en fonderie. Planchers en bois véritable découpé et gravés au laser. Roues NEM fines ou P87. Marquages par décalcomanies à l'eau version Etat, SNCF ép3 et UIC ep4.

Fourgons M type OCEM avec et sans vigie ETAT/Midi et AL/Nord/Ceinture/PLM + SNCF:

Ces fourgons freins sont les plus modernes du parc anciens réseaux, apparus dans les années 20, ils sont construits pour tous les réseaux excepté le PO et l'Est où ils roulèrent néanmoins après la création de la SNCF. Les fourgons Etat et Midi sont dotés d'origine d'un périscope alors que ceux de l'AL, du PLM et du syndicat des Ceintures (repris ensuite par le Nord) reçoivent une vigie haute. Les kits reprennent nos standards habituels, caisses intégralement en photogravure maillechort, accessoires en fonderie maillechort à la cire perdue. Roues NEM fines ou P87 montées sur paliers flottants. Marquages par décalcomanies à l'eau version réseaux ép2, SNCF ép3 et UIC ep4.

**BULLETIN DE RÉSERVATION****Kits tombereaux CFMCF Etat/SNCF HO****Kits Fourgons OCEM Réseaux/SNCF HO**

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____
 Adresse: _____ Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- ____ exemplaire(s) fourgon M OCEM à périscope ETAT/Midi/SNCF K2901 150€00
- ____ exemplaire(s) fourgon M OCEM à vigie PLM/AL/Ceinture/Nord/SNCF K2902 150€00
- ____ exemplaire(s) tombereau CFMCF sur bogies Y3 avec tirants, avec ou sans guérite K2921 180€00
- ____ exemplaire(s) tombereau CFMCF sur bogies Y7 sans tirants, sans guérite K2922 180€00

Envoi 10€ pour la France Métropolitaine (franco 300€), 19€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (janvier/mars 2018). La livraison interviendra dans les deux mois qui suivent (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____

Ballastières Talbot AL/PLM/PO/SNCF:

Cette très grande famille de plus de 900 couplages a été construite à partir de 1930 en deux types distincts pour les réseaux de l'AL, du PLM et du PO. Ils eurent à la fin des années 40 une descendance sous le type Standard D (reproduit par notre collègue SMD). Les premières tranches avaient une capacité de 2x 15m³, les suivantes furent portées 2x 21m³

par adjonction de réhausses. La SNCF modifia les premières par adjonction de réhausses plus hautes encore dans les années 50/60 portant la capacité à 2x 30m³. Les dernières unités sont retirées du service à la fin des années 70.

**Coll Francis Albert DeDietrich**

Les kits reprennent nos standards habituels, caisses intégralement en photogravure maillechort, accessoires en fonderie maillechort à la cire perdue. Roues NEM fines ou P87 montées sur paliers flottants. Marquages par décalcomanies à l'eau version réseaux ép2, SNCF ép3 et UIC ép4, différentes gares d'attache proposées.

**BULLETIN DE RÉSERVATION****Kits couplages à ballast Talbot DeDietrich AL/PO/PLM/SNCF HO**

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- ____ exemplaire(s) couplage caisse basse ou réhaussé origine AL/PO K2911 180€00

- ____ exemplaire(s) couplage caisse basse ou réhaussé origine PLM K2912 180€00

Envoi 10€ pour la France Métropolitaine (franco 300€), 19€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (juin 2018). La livraison interviendra dans les deux mois qui suivent (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____

Signature: _____