

**NOUVEAUTE Trains Mania 2017:****Locomotive 3-230TA Ouest/Etat/SNCF en kit:**

Ces petites locomotives tender furent les premières Ten Wheels tender Françaises, construites pour la Cie de l'Ouest en 1898, elles étaient destinées à venir épauler les petites 030T Boër qui arrivaient à limite de capacité sur certains trains de la Banlieue de l'époque constitués notamment de voitures à impériales. Elles assurèrent un service sans faille jusqu'à l'arrivée quelques années plus tard de celles qui deviendraient à la SNCF les 3-131TA, elles furent alors réparties dans un certain nombre de dépôts Etat où elles se virent confier des petits omnibus et autres MV. En 1938, la série est reprise par la SNCF en conservant les mêmes services, les dernières sont radiées dans la première moitié des années 50.

Le kit est le fruit d'une conception qui allie tradition et nouvelles technologies, châssis et superstructure photogravé en maillechort et laiton avec insolation numérique des plaques, roues AMF à moyeu en acétal injecté et bandages décollétés en inox, roues motrices à emmanchement carré, chaudière livrée formée, nombreux accessoires en fonderie de maillechort à la cire perdue dont les masters sont conçus et imprimés en 3D. Motorisation par moteur à rotor sans fer et réducteur intégré à plusieurs étages. Attelages à élévation, marquages par décalcomanies à l'eau et plaques photogravées en relief en version Ouest, Etat et SNCF.

La sortie de ce kit est soumise à un minima de 15 réservations fermes et envisagée pour le printemps 2017 et à minima un prototype sera présenté à l'occasion de Trains-Mania organisé par LR Presse à Lille.

**Photo collection Luc Fournier****BULLETIN DE RÉSERVATION****Kit Locomotive 3-230TA HO**

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ Tél: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Code Postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_ Pays: \_\_\_\_\_

Je souhaite réserver:

- \_\_\_\_ exemplaire(s) 3-230TA ref K023 en kit au prix de 590€ TTC

Envoi en franco pour la France Métropolitaine, 19€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (février/mars 2017). La livraison interviendra dans le courant des mois de avril à juin 2017 (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de \_\_\_\_\_ €00.

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

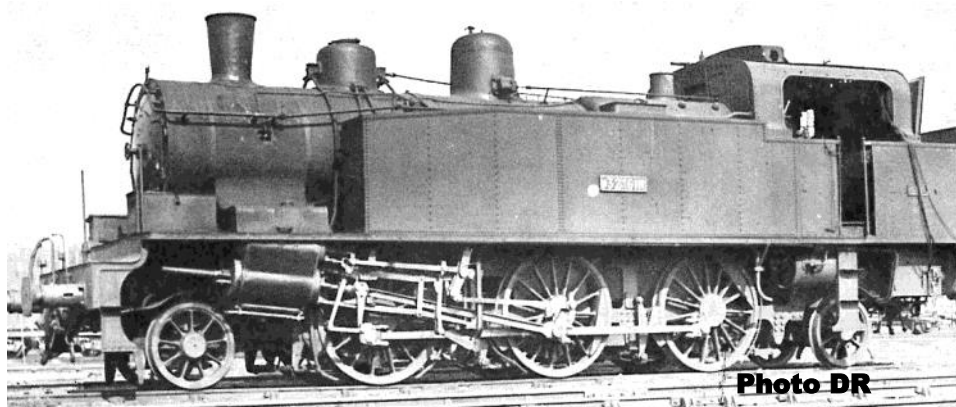
## NOUVEAUTE Railexpo 2017:

### Locomotive 3-131TA Etat/SNCF en kit:

Construites de 1908 à 1911, ces locomotives étaient prévues pour le service de Banlieue et destinée à remplacer les 030T et 230T alors en service. Elles assurèrent une belle carrière d'abord en tête d'antiques voitures à impériales, puis des premières voitures métalliques Talbot, certaines machines furent à cette occasion munies de la reversibilité. Néanmoins, leur faible adhérence se fit rapidement ressentir avec ces lourdes voitures et les T14 Prussiennes vinrent rapidement les évincer des services les plus chargés et fut donc décidé la construction des futures 3-141TC et 3-141TD. Elles poursuivirent néanmoins un service de Banlieue « léger » jusqu'à la seconde guerre mondiale. Lors de l'arrivée des Mikado, une partie du parc fut, comme précédemment pour les 230TA, dispersé sur tout le territoire Etat où elles assuraient des omnibus, MV et autres patachons à courte distance, les dernières sont radiées dans les années 50 chassées par les 141TC elles même exilées de la Banlieue et surtout par les innombrables 040DE (futures BB63000).

Le kit est d'une conception qui allie tradition et nouvelles technologies, châssis et superstructure photogravé en maillechort et laiton avec insolation numérique des plaques, roues AMF à moyeu en acétal injecté et bandages décollés en inox, roues motrices à emmanchement carré, chaudière livrée formée, nombreux accessoires en fonderie de maillechort à la cire perdue dont les masters sont conçus et imprimés en 3D.

Motorisation par moteur à rotor sans fer et réducteur intégré à plusieurs étages. Attelages à élongation, marquages par décalcomanies à l'eau et plaques photogravées en relief en version Etat et SNCF.



La sortie de ce kit est soumise à un minima de 15 réservations fermes et envisagée pour l'automne 2017 et à minima un prototype sera présenté à l'occasion de RailExpo 2017.

### **BULLETIN DE RESERVATION** **Kit Locomotive 3-131TA HO**

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ Tél: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Code Postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_ Pays: \_\_\_\_\_

Je souhaite réserver:

- \_\_\_\_\_ exemplaire(s) 3-131TA ref K024 en kit au prix de 590€ TTC

Envoi en franco pour la France Métropolitaine, 19€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (été 2017). La livraison interviendra dans le courant des mois de novembre à décembre 2017 (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de \_\_\_\_\_ €00.

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

## Wagons plats Standard court et long SNCF et pupitre à bogies PLM en kit:

Les plats Standard sont construits à la fin des années 40, ces wagons sont étroitement dérivés des types OCEM d'avant guerre dont ils reprennent de nombreux éléments. Les kits sont conçus de manière traditionnelle, caisse et châssis en photogravure maillechort, accessoires en fonderie cire perdue, roues AMF sur paliers flottants, planchés en bois découpés et gravés au laser, marquages par décalcomanies SNCF ép3 et UIC ép4.

Construits à partir de 1903 par le PLM, ces très longs wagons étaient destinés au transport de grandes tôles. Ils connurent une fort longue carrière puisque les derniers ne disparaîtront qu'à la fin des années 60. Le kit est conçu de manière traditionnelle, pupitre et châssis en photogravure maillechort, accessoires et bogies en fonderie cire perdue, roues AMF sur paliers coniques, chargement en carton découpé au laser, marquages par décalcomanies PLM ép1 et 2, SNCF ép3 et UIC ép4.



Photo collection Jean-Marc Steiner



Photo collection Marcel Leguay



Photo DR

**BULLETIN DE RESERVATION****Kit; wagon; 2017 HO**

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ Tél: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Code Postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_ Pays: \_\_\_\_\_

Je souhaite réserver:

- \_\_\_\_ exemplaire(s) plat Standard court K285 130€00
- \_\_\_\_ exemplaire(s) plat Standard long K286 150€00
- \_\_\_\_ exemplaire(s) pupitre à bogies PLM K287 170€00

Envoi 10€ pour la France Métropolitaine (franco 300€), 19€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (janvier 2017 pour les plats mai/juin pour les pupitres). La livraison interviendra dans les deux mois qui suivent (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de \_\_\_\_\_ €00.

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

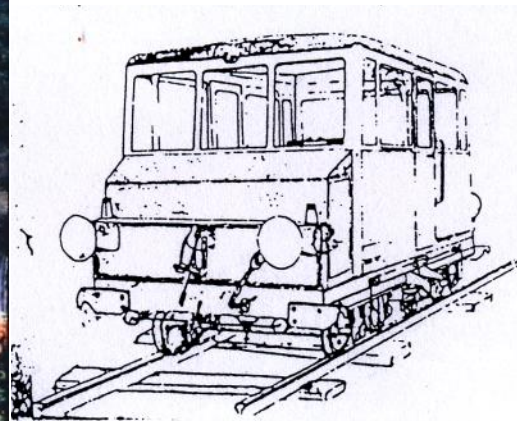


## Draisine unifiée DU50 , Mauzinette version d'origine et draisine Billard modernisée SO

Ces 3 nouvelles références vont clore provisoirement la collection Draisines de France avec l'emblématique DU50 première draisine de conception SNCF qui partage sa caisse avec la Mauzinette en version d'origine. Cette collection sera complétée par la draisine Billard modernisée Sud-Ouest tel que réalisées dans les années 50. Ces 3 engins ont circulé jusqu'aux années 70 ou les Billard furent radiées et les DU50 et Mauzinettes modernisées avec remplacement de la caisse d'origine par une caisse polyster. Les kits reprennent les standard qui ont fait le succes de cette collection à savoir photogravure et fonderie maillechort, toiture et intérieur métal blanc, suspension 3 points et micro moteur RSF.



Photo S.Boulangier/LR Presse



### **BULLETIN DE RESERVATION** **Kit; draisines et Mauzinette VO 2017 HO**

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ Tél: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Code Postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_ Pays: \_\_\_\_\_

Je souhaite réserver:

- \_\_\_\_\_ exemplaire(s) draisine DU50 K024 230€00 (hiver 2017)
- \_\_\_\_\_ exemplaire(s) draisine Billard modernisée SO K025 230€00 (septembre 2017)
- \_\_\_\_\_ exemplaire(s) Mauzinette version d'origine 168€00

Port en sus 10€ pour la France Métropolitaine (franco 300€), 19€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse, je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (janvier 2017 pour K024 et K026 et juin 2017 pour K025). La livraison interviendra dans les deux mois qui suivent (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de \_\_\_\_\_ €00.

Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_