

**NOUVEAUTE Hiver 2014:****Locomotive 030T n° 51 et 52 à 68 « La Meuse » des Chemins de fer de l'Aisne en kit:**

Ces locomotives furent construites en 1914 pour la première et de 1921 à 1923 pour les CFSNE devenu ensuite RTA. Affectées initialement à St Quentin, une partie du parc fut muté a Rambervillers où elles assuraient même du service sur lignes Est puis SNCF, la 51 fut seule mutée à Provins puis à Gué où elle termina son service commercial en 1969 avant d'être rachetée par le CF Thur Doller qui est entrain de la remettre en service à l'heure actuelle. Plus de 150 machines similaires étaient utilisées en France sur des CF d'intérêt local ou chez des industriels.



Le modèle réduit, dessiné par Gérard Huet, est intégralement constitué de pièces photogravée et fonderies cire perdue. Le châssis est doté de paliers carrés « flottants » et doté de roues LSL. Le moteur Mashima est couplé à un réducteur à plusieurs niveaux gage de souplesse et de puissance. Prise de courant sur les 6 roues, attelages à élongation, marquages par décalcomanies à l'eau et plaques photogravées en relief... Le kit permet de réaliser les deux version d'abri: type court de la 51 ou long des modèles de série.

**BULLETIN DE RESERVATION Locomotive 030T « La Meuse » n°51 à 68 HO**

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ Tél: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Code Postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_ Pays: \_\_\_\_\_

Je souhaite réserver:

- \_\_\_\_\_ exemplaire(s) locomotive 030T « La Meuse » réf K011 au prix de lancement de 420€00 (jusqu'au 30/11/2013) \*(kit)

J'ajoute 13€80 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 24€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse). La livraison interviendra dans le courant des mois de février à mars 2014 (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants).

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de \_\_\_\_\_ €00.

Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

\*TVA 19,6% incluse, vente détaxée pour les pays hors UE.

**NOUVEAUTE Hiver 2014:****Fourgon frein type tôle Nord/SNCF en kit:**

Ces fourgons freins forment avec les OCEM et les WD le gros de la troupe des fourgons de la Cie du Nord des le milieu des années 20. Simples et robustes, ils ont traversé le temps et ont survécu jusqu'à la fin des années 70 et ont accompagné les derniers panaches de vapeur après avoir essaimé sur toute la France.

Les modèles réduits sont réalisés intégralement en maillechort photogravé et fonderie bronze, suspension par paliers flottants en laiton décollété. Attelages à élongation système Huet, roues AMF.

Le kit permet de réaliser les versions avec et sans périscope. Marquages par décalcomanies à l'eau Nord ép2 et SNCF ép3 et ép 4 UIC.



Photo coll J. Willigens/Rails d'Autrefois

**BULLETIN DE RESERVATION**  
**Fourgon frein tôle Nord/SNCF HO**

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ Tél: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Code Postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_ Pays: \_\_\_\_\_

Je souhaite réserver:

- \_\_\_\_\_ exemplaire(s) fourgon frein tôle Nord/SNCF ref K260 au prix de 135€
- \_\_\_\_\_ lot de 2 exemplaires au prix de lancement de 260€ (jusqu'au 31/12/2013)

J'ajoute 13€80 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 24€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (janvier 2014). La livraison interviendra dans le courant des mois de mars à avril (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de \_\_\_\_\_ €00.

Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_