

NOUVEAUTE Printemps 2014:**Wagon tombereau à coke à caisse en bois NORD en kit:**

Ces wagons furent construits à partir des années 1900 pour acheminer le coke des sites de production aux usines sidérurgiques. La moindre densité du coke permettant de profiter au maximum du gabarit ces wagons tombereaux présentent une forme très caractéristique. A partir des années 20, ils furent progressivement modernisés en troquant leur frises de bois contre des panneaux en grillages métallique à l'instar des constructions neuves de l'époque. Tous étaient transformés en 1938 lors de la création de la SNCF.

Les modèles réduits sont réalisés intégralement en maillechort photographié et fonderie bronze, suspensions par paliers flottants en laiton décollé. Attelages à élancement système Huet, roues AMF. Marquages par décalcomanies à l'eau Nord ép1 et 2.



Photo coll J. Willigens/Rails d'Autrefois

BULLETIN DE RESERVATION**Kit wagon à coke Nord à caisse en bois avec et sans guérite HO**

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____
Adresse: _____
Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- ____ exemplaire(s) wagon à coke Nord à guérite ref K258 au prix de 135€
- ____ exemplaire(s) wagon à coke Nord sans guérite ref K259 au prix de 135€
- ____ lot de 1x K258 + 1x K259 au prix de lancement de 260€ (jusqu'au 31/03/2014)

J'ajoute 13€80 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 24€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (avril 2014). La livraison interviendra dans le courant des mois de mai à juillet (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de €00.

Date: _____ Signature: _____

NOUVEAUTE Printemps 2014:**Wagon couvert de 20t type PO PO/SNCF en kit:**

Ces wagons furent construits à partir des années 1900 et constituait le fond de parc de wagons couverts PO. Les premières tranches à caisse à ossature et volets en bois fit rapidement place à des caisses de forme identique à ossature et volets métalliques. Leur typique toit à 2 pentes et leur vigie très travaillée en font des wagons très attrayants et originaux. C'est cette dernière version qui est reproduite. Leur longévité fut impressionnante, les derniers furent radiés à la fin des années 60. Certains survécurent bien au-delà au parc de service.

Les modèles réduits sont réalisés intégralement en maillechort photogravé et fonderie bronze, suspensions par paliers flottants en laiton décollété. Attelages à élongation système Huet, roues AMF. Marquages par décalcomanies à l'eau PO ép1 et 2 et SNCF ép3.

**BULLETIN DE RESERVATION****Kit wagon couvert 20t PO/SNCF avec et sans guérite HO**

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- ____ exemplaire(s) wagon couvert PO/SNCF à guérite ref K261 au prix de 145€
- ____ exemplaire(s) wagon couvert PO/SNCF sans guérite ref K262 au prix de 135€
- ____ lot de 1x K261 + 1x K262 au prix de lancement de 265€ (jusqu'au 31/03/2014)

J'ajoute 13€80 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 24€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (avril 2014). La livraison interviendra dans le courant des mois de mai à juillet (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 20%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____