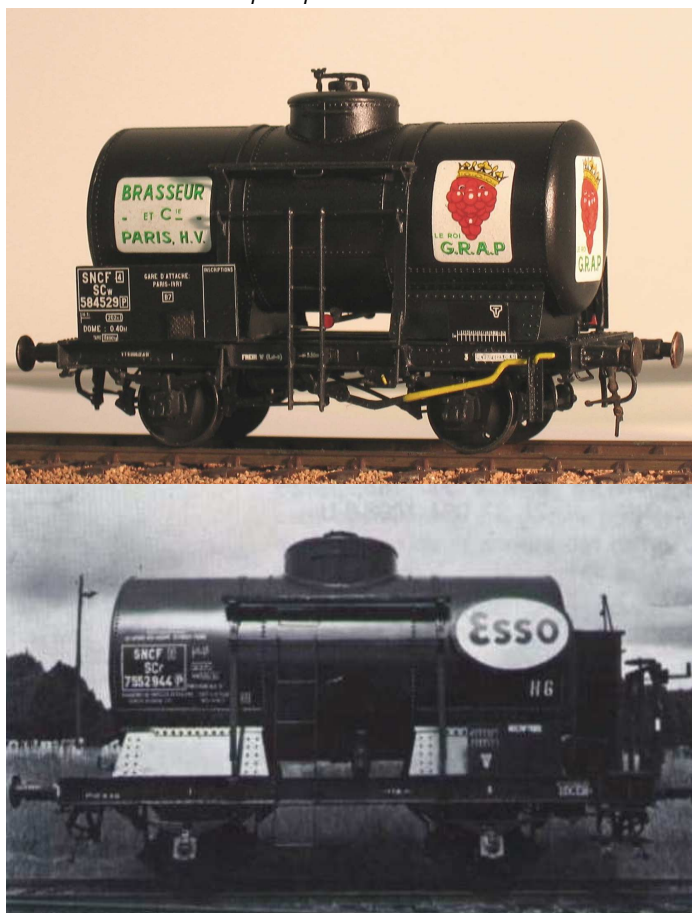


NOUVEAUTE Eté 2013:**Wagons citernes Roi GRAP et Esso sur châssis anciens Nord/PO/SNCF en kit:**

Ces wagons citernes ont pour origine probable des wagons bifoudre dont les châssis ont été modernisés et rééquipés en citernes dans les années 30. Le wagon Roi Grap est destiné au transport de vins, il est équipé du frein à air et d'un frein à levier d'immobilisation, il est immatriculable en version PO et en version SNCF50. La version Esso quant à elle est réservée au transport de produits pétroliers, elle est équipée d'un châssis à guérite de frein mais dépourvu de frein automatique. Il est immatriculable en version Nord et SNCF50.

Les modèles réduits réalisés intégralement en maillechort photogravé (châssis), laiton (cuve) et fonderie bronze, suspension par paliers flottants en laiton décollété. Attelages à élongation système Huet, roues AMF (P87 en option). Décorations GRAP PO et SNCF et Esso Nord et SNCF par décalcomanies à l'eau.

**BULLETIN DE RESERVATION Wagons citernes GRAP et Esso PO/Nord/SNCF HO**

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____
 Adresse: _____
 _____ Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- ____ exemplaire(s) wagon citerne Roi Grap sans guérite ref K243 au prix de 140€00 *(kit)
- ____ exemplaire(s) wagon citerne Esso à guérite ref K244 au prix de 140€00 *(kit)
- ____ exemplaire(s) lot de 2x wagons K243 et K244 au prix de 265€00 * (offre de lancement jusqu'au 31/12/2012) (kit)

J'ajoute 13€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 24€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (mai2013). La livraison interviendra dans le courant des mois de juin à juillet (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 19,6%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____

*TVA 19,6% incluse, vente détaxée pour les pays hors UE.