

**NOUVEAUTE 2011:****Transkit CC10002 SNCF sur base BB16500 LSModels:**

La CC10002 a été construite en 1961 sur la base de la BB16655 alors en cours d'assemblage chez Alsthom, son but était de tester et mettre au point les bogies de type C monomoteurs prévus pour équiper les futures CC40100. Elle fut remise au type en 1970 après avoir hors période d'essai assuré du service principalement sur Paris Lille dans le roulement des BB16000 de La Chapelle.



Ce transkit dont les masters de pièces en résine ont été réalisés par

Jean Canevet est prévu pour être monté sur une BB16500 LSModels (non fournie), il vous faudra acquérir une version d'origine à petites persiennes sans feux d'angles tel la BB16692 ref 10148. Le transkit comprend 2 rallonges de caisse en résine, des flancs de bogies, des jupes de bas de caisse en résine et photodécoupe maillechort, 2 allonges de bogies avec support d'essieux, une paire d'attelages NEM à élongation Huet, 12 roues RP25 code 110, une plaquette photogravée comprenant les caillebotis de toiture, les plaques d'immatriculation, de constructeur, des essuies glaces et anneaux de levage, une planche de decalcs contenant les fantômes frontaux, tare et noms de dépôt. Limite d'inscription en courbe 600mm. Vous pouvez vous référer à l'article de Jean Canevet paru dans RMF n°543 d'octobre 2010.

**BULLETIN DE RESERVATION Transkit CC10002 SNCF HO**

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ Tél: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Code Postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_ Pays: \_\_\_\_\_

Je souhaite réserver:

- \_\_\_\_\_ exemplaire(s) du transkit CC10002 ref T014 au prix de lancement de 79€00

J'ajoute 9€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 22€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (janvier 2011). La livraison interviendra dans le courant des mois de mars à avril (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 19,6%, ventes détaxées pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de \_\_\_\_\_ €00.

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

**NOUVEAUTE 2011:****Transkit CC10002 SNCF sur base BB16500 LSModels:**

La CC10002 a été construite en 1961 sur la base de la BB16655 alors en cours d'assemblage chez Alsthom, son but était de tester et mettre au point les bogies de type C monomoteurs prévus pour équiper les futures CC40100. Elle fut remise au type en 1970 après avoir hors période d'essai assuré du service principalement sur Paris Lille dans le roulement des BB16000 de La Chapelle.



Ce transkit dont les masters de pièces en résine ont été réalisés par

Jean Canevet est prévu pour être monté sur une BB16500 LSModels (non fournie), il vous faudra acquérir une version d'origine à petites persiennes sans feux d'angles tel la BB16692 ref 10148. Le transkit comprend 2 rallonges de caisse en résine, des flancs de bogies, des jupes de bas de caisse en résine et photodécoupe maillechort, 2 allonges de bogies avec support d'essieux, une paire d'attelages NEM à élongation Huet, 12 roues RP25 code 110, une plaquette photogravée comprenant les caillebotis de toiture, les plaques d'immatriculation, de constructeur, des essuies glaces et anneaux de levage, une planche de decalcs contenant les fantômes frontaux, tare et noms de dépôt. Limite d'inscription en courbe 600mm. Vous pouvez vous référer à l'article de Jean Canevet paru dans RMF n°543 d'octobre 2010.

**BULLETIN DE RESERVATION Transkit CC10002 SNCF HO**

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ Tél: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Code Postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_ Pays: \_\_\_\_\_

Je souhaite réserver:

- \_\_\_\_\_ exemplaire(s) du transkit CC10002 ref T014 au prix de lancement de 79€00

J'ajoute 9€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 22€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (janvier 2011). La livraison interviendra dans le courant des mois de mars à avril (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Les prix indiqués sont TTC au taux de 19,6%, ventes détaxée pour les pays hors UE.

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de \_\_\_\_\_ €00.

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_