

NOUVEAUTE HIVER 2010/2011:**Autorail X2051 « Budd » SNCF en kit ou monté:**

Photo SNCF

Livré en 1954 suite à une commande passée sur le budget des X2400 (ce devait être le dernier X2400 produit), cet autorail prototype est le dérivé Français du célèbre autorail RDC Américain, il a permis d'étudier et de mettre au point les moteurs diesels à plat qui équipèrent ensuite en masse les EAD; Malgré son caractère de prototype le Budd a connu une longue carrière en service commercial à partir de 1957, affecté à La Chapelle il se vit attribué la essentiellement la relation Paris Londres via Etaples puis Le Touquet, souvent attelé à une remorque obtenue par transformation d'un autorail Allemand (qui fera l'objet d'une reproduction ultérieure).

Ce service subsistât jusqu'à la fin des années 60. L'autorail se voyait aussi confié des relations Paris Nevers, puis Paris Beauvais. Radié en 74, il se vit démotorisé et transformé en voiture d'essai pour le frein linéaire à courant de Foucault et utilisé en couplage avec la Z7001 Zebulon lui permettant de rouler à 285km/h!!!

Le modèle réduit est constitué d'un châssis en maillechort photogravé et fonderie bronze, caisse en résine monobloc, aménagement intérieur en résine, nombreux accessoires photogravés et moulés en bronze, phares décollés, motorisation par bogie BlackBeetle (mécanique livrée montée) avec au choix un ou deux bogies moteurs. Attelages à elongation Symoba à timon AMF87, roues RP25 cde 88 ou 110 (P87 en option), marquages par décalcomanies à l'eau et vitrages en plexiglass fraisé. Feux fonctionnels (leds bicolores CMS blanc ton chaud/rouge), digitalisation et éclairage intérieur aisé (décodeur et platine d'éclairage non fourni). Le montage est prévu pour être accessible au plus grand nombre.

BULLETIN DE RÉSERVATION Autorail Budd X2051 SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- _____ exemplaire(s) autorail Budd X2051 version monomoteur ref K005 au prix de lancement de 360€00 (kit)

- _____ exemplaire(s) autorail Budd X2051 version bimoteur ref K005B au prix de lancement de 420€00 (kit)

 Je suis intéressé par la remorque ex-autorail DR transformée pour accompagner mon Budd (sans engagement)

supplément montage 300€00* (supplément P87 20€ parkit).

J'ajoute 13€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 22€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (janvier 2011). La livraison interviendra dans le courant des mois de mars à avril (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Pour les modèles montés seul le prix du kit est à verser à la commande, le solde sera demandé à réception de la facture 1 mois environ avant la livraison (dates actuellement non définies).

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____

*le prix du montage est donné à titre indicatif, nous consulter, vente détaxée pour les pays hors UE.

NOUVEAUTE AUTOMNE 2010:**Autorail FNC et remorque SNCF en kit ou monté:**

Photo SNCF

Ces autorails furent les seconds autorails de création SNCF après les Floirat, réalisé sous l'égide de la Fédération Nationale des Cheminots (FNC, d'où son nom), les prototypes furent construits par Billard et devant les résultats très encourageant s'en suivit plusieurs séries portant le total à 60 engins, sans compter les exemplaires FNC/C plus longs construits pour la Sarre. Les remorques de série reprenaient la même ossature de caisse afin de limiter les coûts de construction et d'étude. Mis en service des 1948, les derniers FNC furent retirés du service commercial en 1967, certains furent transformés en draine et subsitaires jusqu'au milieu des années 80!!! les remorques quant à elles poursuivirent leur carrière, utilisées notamment avec les X5500 et X5800 150CV, mais aussi attelé à des Picasso, ABJ, VH, Somua, etc..

Le modèle réduit est constitué d'un châssis en maillechort photogravé et fonderie bronze, caisse en résine monobloc, aménagement intérieur en résine, nombreux accessoires photogravés et moulés en bronze, phares décollés, motorisation par réducteur BlackBug avec volant d'inertie (mécanique livrée montée), essieu porteur monté sur paliers flottants décollés. Attelages à elongation Symoba à timon AMF87, roues RP25 cde 88 ou 110 (P87 en option), marquages par décalcomanies à l'eau et vitrages en plexiglass fraisé. Feux fonctionnels (leds bicolores CMS blanc ton chaud/rouge), digitalisation et éclairage intérieur aisé (décodeur et platine d'éclairage non fourni). Le montage est prévu pour être accessible au plus grand nombre. Pour l'autorail, les caisses lisses et nervurées sont prévues, les remorques reprennent les mêmes caractéristiques, les deux essieux étant montés sur paliers flottants.

BULLETIN DE RESERVATION autorail FNC X5600 et remorque XR9200 SNCF HO

Nom: _____ Prénom: _____ e-mail: _____ Tél: _____

Adresse: _____

Code Postal: _____ Ville: _____ Pays: _____

Je souhaite réserver:

- ____ exemplaire(s) autorail X5600 FNC SNCF ref K006 au prix de lancement de 190€ jusqu'au 31/08 (220€00 à partir du 1er/09/10 (kit)
- ____ exemplaire(s) remorque XR9200 FNC SNCF ref K007 au prix de lancement de 140€ (160€00 à partir du 1er/09) (kit)
- ____ exemplaire(s) coffret autorail + remorque FNC SNCF ref K008 au prix de lancement de 320€ (360€00 à partir du 1er/09) (kit)

supplément montage K006 ou K007 230€00* (supplément P87 20€ par kit).

J'ajoute 13€50 au montant total pour les frais d'envoi (pour la France, 22€00 pour les autres pays de l'UE et la Suisse), je note que mon règlement ne sera encaissé qu'à la mise en fabrication des kits (été 2010). La livraison interviendra dans le courant des mois de septembre à octobre (sous réserve du respect des engagements des différents sous traitants). Pour les modèles montés seul le prix du kit est à verser à la commande, le solde sera demandé à réception de la facture 1 mois environ avant la livraison (dates actuellement non définies).

Je règle par chèque ci-joint d'un montant de _____ €00.

Date: _____ Signature: _____

*le prix du montage est donné à titre indicatif, nous consulter, vente détaxée pour les pays hors UE.